

Contenido:

La organización de estas jornadas viene respaldada por el “Día solar europeo”, iniciativa de la Comisión Europea, para promocionar las energías renovables. Y la Universidad de Alicante, por tercera vez consecutiva, se suma a este evento tan estimulante, a través del Departamento de Estudios Jurídico del Estado.

Esta edición relaciona la energía renovable con la movilidad, pues el sector transporte representa un tercio del total del consumo energético de un país; estamos ante un sector con un alto potencial de reducción del gasto de energía, así como de contaminación. El concepto “movilidad sostenible” alude a la movilidad que se satisface en un tiempo y con un coste razonable, y que minimiza los efectos negativos sobre el entorno y la calidad de vida de las personas. En efecto, las ciudades más limpias son las ciudades más saludables y agradables. En definitiva, se trata de presentar ciudades humanas y amables para ciudadanos inteligentes.

Dado el carácter multidisciplinar de la materia contamos con un nutrido profesorado especializado en las diversas materias implicadas, procedentes en su mayoría de nuestra Universidad y de nuestro entorno próximo, interiorizando el mensaje de las Jornadas: “lo próximo es hermoso”... Asimismo cabe señalar que estas jornadas están destinadas a alumnos de las más variadas disciplinas, a saber: Derecho, Ingenierías, Arquitectura, Ciencias de la Educación...

Organiza:



Área de Derecho Administrativo del Departamento de Estudios Jurídicos del Estado, Facultad de Derecho, Universidad de Alicante

Directora: Mercedes Ortiz García.

Patrocina:



Universitat d'Alacant
Universidad de Alicante

Vicerrectorado de Cultura, Deporte y Política Lingüística

OBJETIVOS:

- ✓ Presentar cómo el desarrollo urbano sostenible y el uso racional del territorio, reducen las necesidades de movilidad de personas y mercancías.
- ✓ Mostrar la oportunidad de una ciudad centrada en las personas, en sus paseos placenteros y en la satisfacción de las necesidades en entornos urbanísticos que maximicen la proximidad.
- ✓ Presentar cómo se planifica y gestiona el servicio de la movilidad.
- ✓ Determinar la movilidad sobre la base de la prioridad de los sistemas de transporte público y colectivo, y demás sistemas de transporte de bajo impacto y coste social y ambiental, como los desplazamientos a pie o en bicicleta.
- ✓ Hacer hincapié en la participación de la sociedad en la toma de decisiones que afecten a su movilidad.
- ✓ Dar a conocer las innumerables ventajas del vehículo eléctrico, así como sus diversas repercusiones: económicas, técnicas, ambientales y sociales.
- ✓ Mostrar las medidas públicas de fomento de la movilidad sostenible.

DERECHO AL SOL Y A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



VII EDICIÓN DEL DÍA SOLAR EUROPEO



2 créditos de libre elección

Salón de Actos del Edificio Germán Bernácer

14 Y 15 DE MAYO

Universidad de Alicante

Día 14 de mayo de 2014
Sesión mañana: 9.00-14.00 h

Presentación del Curso.

La humanización de la movilidad: la ciudad compacta y emuladora de la naturaleza sobre el concepto de Smart City. José Ramón Navarro Vera. Catedrático de Urbanística y Ordenación del Territorio. Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Alicante.

PAUSA-café

Planes de movilidad urbana sostenibles: itinerarios enriquecedores y prevalencia del transporte no motorizado. Carles Gascó Verdier. Arquitecto urbanista.

Comercio de proximidad y consumo responsable: la “relocalización”. Amador Navarro Tortosa. Presidente Cooperativa de consumo Biotremol.

Sesión Tarde: 16.00-21.00 h

La planificación urbanística y energética estimuladora de la movilidad sostenible. Fernando García Rubio. Titular de la Asesoría jurídica del Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes. Profesor titular de Derecho Administrativo Universidad Rey Juan Carlos.

Presentación del proyecto “Ciudad de las estrellas” de la Universidad de Alicante. Enrique Aparicio Arias. Profesor titular de Expresión Gráfica y cartográfica de la Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Alicante.

Salida de campo: “Crea tu propia movilidad” en el Campus de la Universidad de Alicante.

Día 15 de mayo de 2014
Sesión mañana: 9.00-14.00 h

La defensa de la movilidad (eléctrica) pública. Armando Ortuño Padilla. Profesor Edificación y urbanismo, Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Alicante.

El vehículo eléctrico y sus numerosas ventajas Demetrio López Sánchez. Ingeniero y gerente de la empresa de energía solar DEMESOL.

PAUSA-café

La infraestructura de recarga para los vehículos eléctricos. Rafael Muñoz Gómez. Profesor asociado Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Alicante.

El coche eléctrico como sistema de almacenamiento de la generación distribuida. Manuel Gascó González. Ingeniero industrial Gerente de SAMAS Ingeniería y Urbanismo.

Sesión Tarde: 16.00-21.00 h

Medidas públicas para impulsar el vehículo eléctrico. Mercedes Ortiz García. Profesora titular de Derecho Administrativo de la Universidad de Alicante.

Acomodo del vehículo eléctrico con la seguridad vial. Fernando Andújar Garrigós. Jefe del Servicio del procedimiento sancionador de la Jefatura provincial de tráfico de Alicante.

Salida de campo: demostración *in situ* de la recarga de un coche eléctrico y su conducción por los alumnos en el Campus de la Universidad de Alicante

Evaluación:

La consecución del diploma se logrará mediante la asistencia a todas las sesiones del curso (acreditado mediante la correspondiente hoja de firmas en cada sesión), y con el aprobado del trabajo escrito obligatorio, que consistirá en la realización de un proyecto laboral personalizado, basado en los contenidos del curso.

Preinscripción y matrícula:

- ✓ Secretaría Departamento de Estudios Jurídicos del Estado
- ✓ TF: 965909497 // 965903581
- ✓ E-Mail: cursos.deje@ua.es
- ✓ [http:// http://deje.ua.es/es/](http://deje.ua.es/es/)
- ✓ Coste de la matrícula: 20 €